**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Челябинской области «О внесении изменений в статью 3 Закона Челябинской области «Об административных правонарушениях
в Челябинской области»** (далее – Закон № 584-ЗО)

В ходе административной практики привлечения нарушителей
к ответственности за несоблюдение требований в сфере благоустройства выявилась необходимость корректировки отдельных норм статьи 3 Закона № 584-ЗО,
а также введения новых норм. Соответствующие поправки легли в основу проекта закона Челябинской области «О внесении изменений в статью 3 Закона Челябинской области «Об административных правонарушениях в Челябинской области»
(далее – законопроект).

Законопроект содержит следующие предложения по корректировке статьи 3 Закона № 584-ЗО:

1. В части 1 установить административную ответственность не только за повреждение, перемещении, снос или ненадлежащее содержание элементов благоустройства, но и за несоответствие требованиям, установленным муниципальными правовыми актами, к месту размещения и (или) внешнему виду элементов благоустройства.

Например, типичными нарушениями внешнего вида элементов благоустройства – информационных конструкций (вывесок) являются несоблюдение требований к их геометрическим параметрам, изготовление из несоответствующих требованиям материалов, размещение на зданиях и сооружениях с нарушением требований и т.д.

Изменение направлено на повышение ответственности собственников
зданий и сооружений за сохранение и улучшение эстетики городской среды.

1. В части 14 предлагается распространить административную ответственность на действия хозяйствующих субъектов по размещению (установке) временных объектов, перечень которых определен Законом № 584-ЗО, с нарушением установленных муниципальными правовыми актами требований к дизайн-коду
либо месту их размещения (установки).

Изменение направлено на улучшение эстетики городской среды и обеспечение безопасности граждан, например, с целью недопущения размещения (установки) временных объектов в местах, препятствующих пешеходным коммуникациям.

3. В части 15 предлагается:

1) увеличить размеры административного штрафа по невнесению платы
за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными
на автодорогах общего пользования местного значения.

Предложение обосновано тем, что в настоящее время в Челябинской агломерации осуществляется реализации транспортной реформы в сфере перевозок общественным транспортом, одним из мероприятий которой является внедрение платного парковочного пространства, направленного на регулирование транспортных потоков за счет снижения количества автомобилей, припаркованных в течение дня
в центре города, и стимулирования жителей к использованию общественного транспорта для передвижения.

Применительно к городу Челябинску реализация платного парковочного пространства планируется в три этапа: с обустройством в 2025 году 1536 мест платных парковок и доведением их количества к 2029 году до 6500.

В настоящее время частью 15 Закона № 584-ЗО штраф за невнесение платы
за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, установлен в размере для граждан от 1 000 до 3 000 рублей; юридических лиц –
от 5 000 до 10 000 рублей.

В 2017 году (на день введения нормы с размерами штрафа) средняя стоимость парковки в центре города Челябинска составляла 30-40 руб./час, в 2025 году
тариф вырос до 60-80 руб./час (+100%). То есть в условиях увеличения стоимости
за пользование парковкой размер штрафа за невнесения платы остался неизменным.

Цель штрафа – стимулирование автовладельцев к соблюдению установленных требований по оплате пользования парковками (парковочными местами). Профилактический эффект от штрафа теряется, если его размер не покрывает выгоду от нарушения.

При формировании предложения проанализированы данные по использованию платного парковочного места и установленные размеры административных штрафов за неоплату его использования в других субъектах РФ:

| Город  | Количество парковочных мест | Оплата, рублей / час | Штраф за неоплату, рублей |
| --- | --- | --- | --- |
| Казань | 8 700 | 30-100 | 2 500 |
| Тюмень | 3 600 | 25-40 | 2 500 (повтор – 5 000) |
| Екатеринбург | 5 300 | 50 | 3 000 |
| Нижний Новгород | 5 200 | 60 | 2 000 |
| Ростов-на-Дону | 6 700 | 35 | 1 500 |
| Краснодар | 11 500 | 30-60 | 3 000 |
| Воронеж | 5 300 | 40 | 3 000 |

2) дополнить нормой, предусматривающей ответственность за совершение повторного правонарушения за неоплату пользования парковкой (парковочным местом), лицами, ранее подвергнутыми административному наказанию
за аналогичное правонарушение.

Предлагаемые изменения направлены на оказание превентивного воздействия
на нарушителей. Проектируемые штрафные санкции позволят обеспечить формирование ответственного отношения к установленной обязанности
по оплате пользования парковкой и снизить количество правонарушителей,
осознанно неоднократно нарушающих требование об оплате пользования платной парковкой (парковочным местом).

4. В часть 16 предлагается включить административное наказание
в виде «предупреждения»за проведение земляных работ без письменного разрешения (ордера) на производство земляных работ в случаях, когда его получение обязательно
в соответствии с требованиями правил благоустройства территорий муниципального образования. На практике встречаются случаи, когда нарушение носит характер малозначительного, например, пакет документов поступил в уполномоченные
на выдачу разрешения/ордера органы после установленного срока с незначительной задержкой или нарушение связано с уважительными причинами. В настоящее время Законом № 584-ЗО санкция предусматривает только административный штраф.

Принятие предлагаемых поправок не потребует дополнительных расходов средств бюджета Челябинской области. Увеличение штрафных санкций
за невнесение платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения позволит увеличить поступления в бюджеты муниципальных образований Челябинской области.

Председатель
Челябинской городской Думы **С.Н. Буяков**